

Bewertungsverfahren nach Merkblatt DWA-M 153

Projekt:

Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW)

NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis

Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling

Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 – km 19,323

Versickerschlitz km 18,471 bis km 18,560, Gleis 2, r. d. B.

Gewässer (Tabelle A.1a und A.1b)	Typ	Gewässerpunkte G
Grundwasser	G12	G = 10

Flächenanteil f_L (Abschnitt 4)		Luft L_i (Tabelle A.2)		Flächen F_i (Tabelle A.3)		Abflussbelastung B_i
$A_{u,i}$	f_i	Typ	Punkte	Typ	Punkte	$B_i = f_i \cdot (L_i + F_i)$
386,0	0,9	L2	2	F5	27	27,0
29,0	0,1	L1	1	F3	12	0,9
$\Sigma = 415$	$\Sigma = 1$	Abflussbelastung $B = \Sigma B_i$:				B = 28

keine Regenwasserbehandlung erforderlich, wenn $B \leq G$

FALSCH

maximaler Durchgangswert $D_{max} = G / B$:	$D_{max} = 0,36$
--	------------------------------------

vorgesehene Behandlungsmaßnahmen (Tabelle A.4a, A.4b und A. 4c)	Typ	Durchgangswert D_i
Bodenpassage unter Rigolen, Flächenbelastung a	D4	0,35
Durchgangswert $D = \text{Produkt aller } D_i \text{ (Abschnitt 6.2.2):}$		D = 0,35

Emissionwert $E = B \cdot D$:	E = 9,8
--------------------------------	----------------

E = 9,76

G = 10

Anzustreben:

$E \leq G$ WAHR

Behandlungsdürftigkeitgenauer prüfen, wenn:

$E > G$ FALSCH